

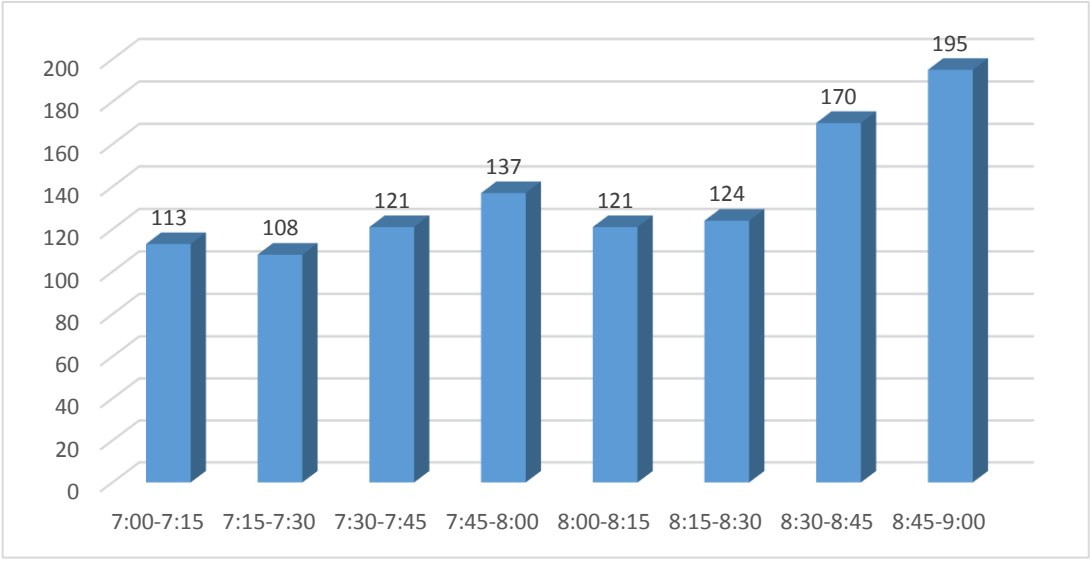
Calle/ inter: Calle Cuba				Y: Nazareno	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 8-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	25	21	33	34	113
7:15-7:30	28	15	37	28	108
7:30-7:45	31	23	38	29	121
7:45-8:00	33	21	34	49	137
8:00-8:15	26	26	23	46	121
8:15-8:30	27	23	36	38	124
8:30-8:45	39	34	46	51	170
8:45-9:00	40	48	47	60	195
Total	249	211	294	335	1089

132

131

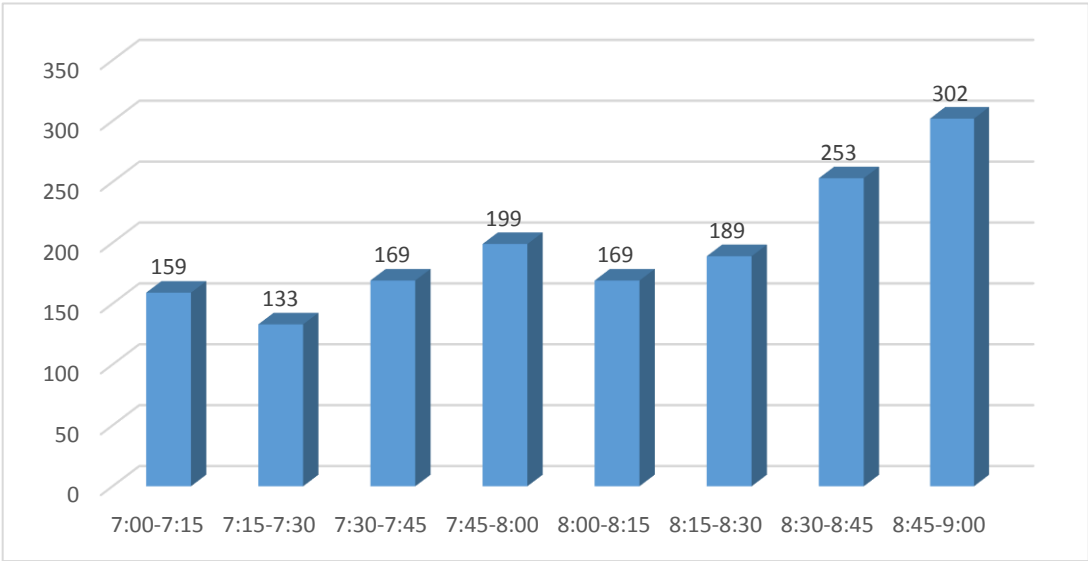
152

195



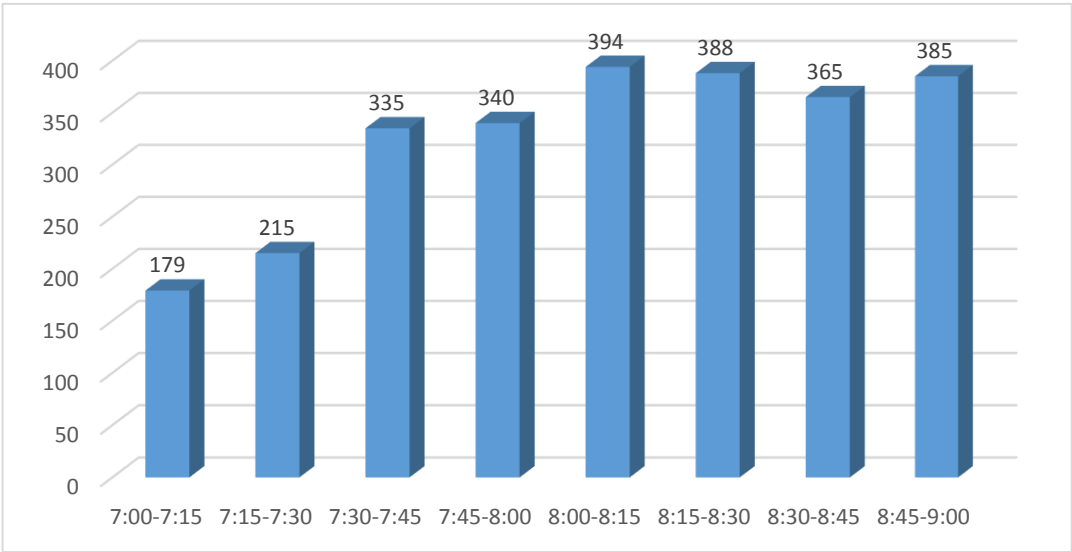
HP	8:00-9:00 am
VHP	610
15 min máx	8:45-9:00 am
Qmáx	195

Calle/ inter: Calle Colon				Y: San Miguel	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 7-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	36	52	25	46	159
7:15-7:30	28	32	31	42	133
7:30-7:45	48	27	28	66	169
7:45-8:00	48	41	32	78	199
8:00-8:15	36	42	35	56	169
8:15-8:30	43	48	35	63	189
8:30-8:45	64	64	41	84	253
8:45-9:00	70	57	65	110	302
Total	373	363	292	545	1573



HP	8:00-9:00 am
VHP	913
15 min máx	8:45-9:00 am
Qmáx	302

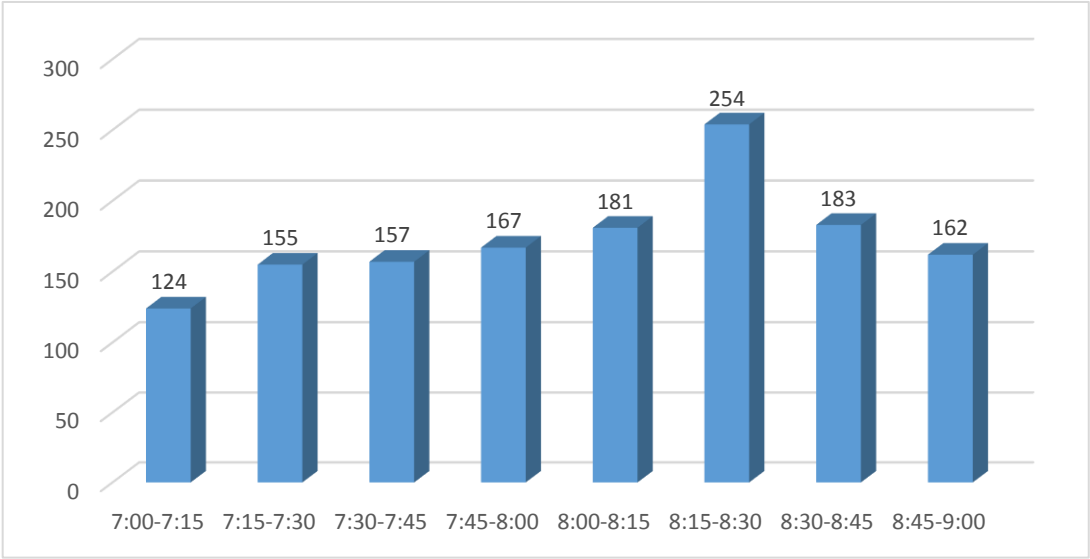
Calle/ inter: Calle Parque				Y: Colon	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 7-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	45	42	48	44	179
7:15-7:30	60	48	56	51	215
7:30-7:45	80	76	86	93	335
7:45-8:00	95	79	82	84	340
8:00-8:15	102	90	96	106	394
8:15-8:30	90	87	113	98	388
8:30-8:45	97	78	83	107	365
8:45-9:00	118	82	97	88	385
Total	687	582	661	671	2601



HP	8:00-9:00 am
VHP	1532
15 min máx	8:00-8:15 am
Qmáx	394

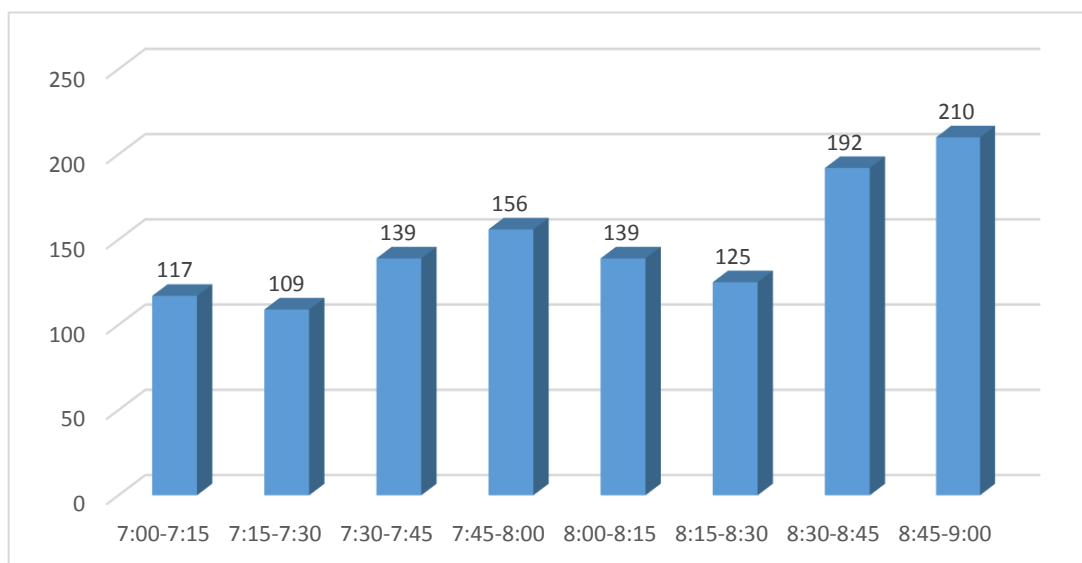
Calle/ inter: Calle Marta Abreu				Y: Aleman	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 7-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	18	17	27	62	124
7:15-7:30	23	23	41	68	155
7:30-7:45	29	22	26	80	157
7:45-8:00	26	29	38	74	167
8:00-8:15	26	25	32	98	181
8:15-8:30	31	25	42	156	254
8:30-8:45	30	18	33	102	183
8:45-9:00	27	13	25	97	162
Total	210	172	264	737	1383

104	99	137	320
-----	----	-----	-----



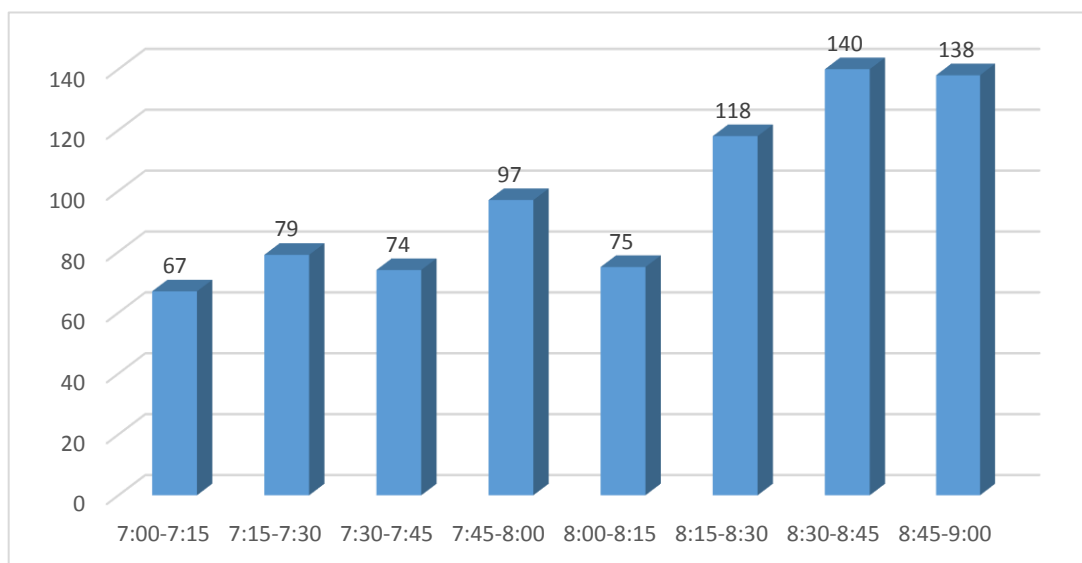
HP	7:45-8:45 am
VHP	785
15 min máx	8:15-8:30 am
Qmáx	254

Calle/ inter: Calle Independencia				Y: Union	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 7-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	26	21	42	28	117
7:15-7:30	28	17	38	26	109
7:30-7:45	32	22	51	34	139
7:45-8:00	33	29	40	54	156
8:00-8:15	32	24	28	55	139
8:15-8:30	26	25	34	40	125
8:30-8:45	41	38	53	60	192
8:45-9:00	42	41	56	71	210
Total	260	217	342	368	1187



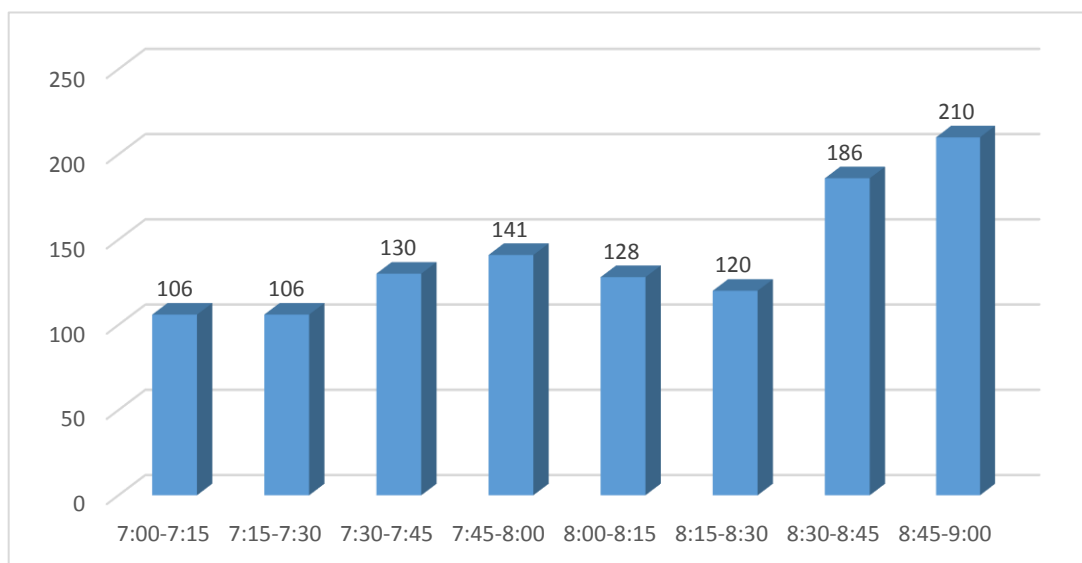
HP	8:00-9:00 am
VHP	666
15 min máx	8:45-9:00 am
Qmáx	210

Calle/ inter: Calle Maceo				Y: Independencia	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 8-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	18	23		26	67
7:15-7:30	21	27		31	79
7:30-7:45	18	28		28	74
7:45-8:00	26	24		47	97
8:00-8:15	11	33		31	75
8:15-8:30	19	39		60	118
8:30-8:45	26	43		71	140
8:45-9:00	23	32		83	138
Total	162	249		377	788



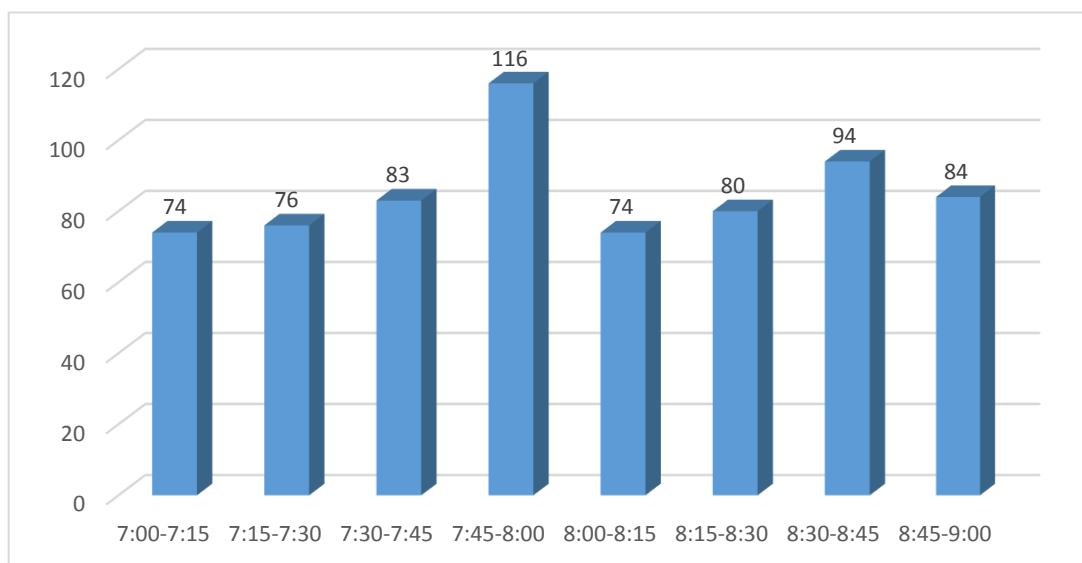
HP	8:00-9:00 am
VHP	471
15 min máx	8:30-8:45 am
Qmáx	140

Calle/ inter: Calle Union				Y: Marti	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 7-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	21	26	28	31	106
7:15-7:30	27	15	38	26	106
7:30-7:45	29	23	47	31	130
7:45-8:00	31	25	36	49	141
8:00-8:15	28	26	23	51	128
8:15-8:30	23	23	36	38	120
8:30-8:45	45	34	50	57	186
8:45-9:00	47	48	47	68	210
Total	251	220	305	351	1127



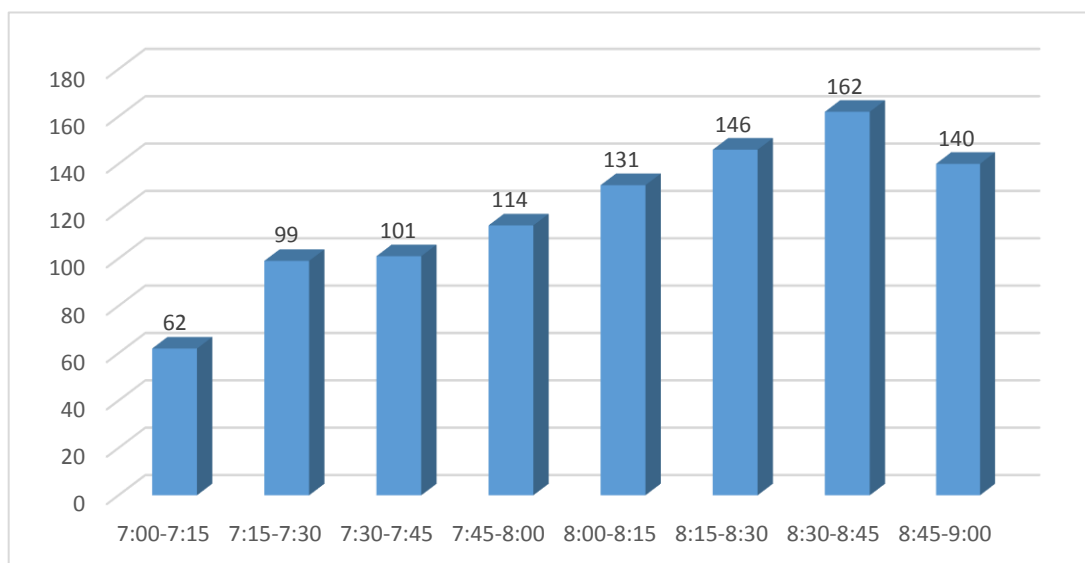
HP	8:00-9:00 am
VHP	644
15 min máx	8:45-9:00 am
Qmáx	210

Calle/ inter: Calle Maceo				Y: Marti	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 8-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	15	6	30	23	74
7:15-7:30	21	7	19	29	76
7:30-7:45	18	8	21	36	83
7:45-8:00	26	14	32	44	116
8:00-8:15	11	8	28	27	74
8:15-8:30	19	9	22	30	80
8:30-8:45	26	11	31	26	94
8:45-9:00	23	12	27	22	84
Total	159	75	210	237	681



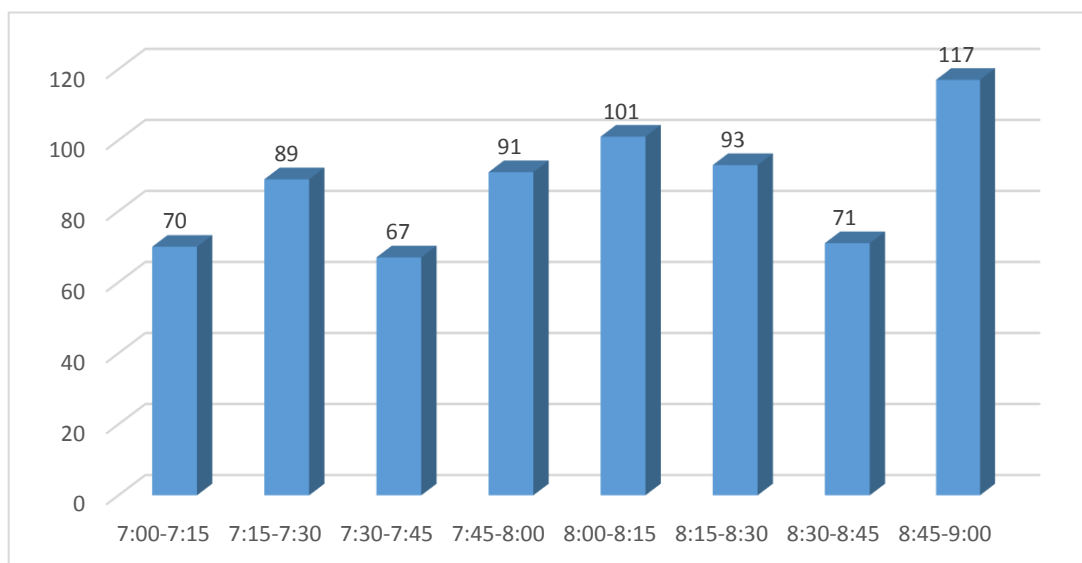
HP	7:45-8:45 am
VHP	364
15 min máx	7:45-8:00 am
Qmáx	116

Calle/ inter: Calle Marti				Y: Luis Estevez	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 8-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	18	23	13	8	62
7:15-7:30	26	41	18	14	99
7:30-7:45	25	40	21	15	101
7:45-8:00	31	56	14	13	114
8:00-8:15	32	72	15	12	131
8:15-8:30	42	62	22	20	146
8:30-8:45	57	80	12	13	162
8:45-9:00	34	62	28	16	140
Total	265	436	143	111	955



HP	8:00-9:00 am
VHP	579
15 min máx	8:30-8:45 am
Qmáx	162

Calle/ inter: Calle Marti				Y: Maximo Gomez	
Día de la semana: Lunes				Fecha: 8-05-18	
	CONTEO DE PEATONES				HOJA DE CAMPO (MODELO OT-2)
	Movimientos.				
Horas	13	14	15	16	Volumen máximo simultáneo
7:00-7:15	21	23	11	15	70
7:15-7:30	19	42	14	14	89
7:30-7:45	28	16	14	9	67
7:45-8:00	34	31	10	16	91
8:00-8:15	23	47	16	15	101
8:15-8:30	22	54	10	7	93
8:30-8:45	20	27	9	15	71
8:45-9:00	20	47	25	25	117
Total	187	287	109	116	699



HP	8:00-9:00 am
VHP	382
15 min máx	8:30-8:45 am
Qmáx	117

Acceso: Calle Cuba y Nazareno			Hora de inicio: 7:3
No. Carriles: 2			
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación		
0	2	0	0
1	3	0	0
2	1	0	0
3	1	0	0
4	1	0	2
5	2	0	0
6	0	0	0
7	1	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	1	0	0
11	1	0	0
12	0	0	0
13	2	0	0
14	1	0	0
15	0	0	0
Subtotal	16	0	2
Total	18		

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

5 am	
Volumen total del acceso	
Número de vehículos que se detienen	Número de vehículos que no se detienen
2	9
3	11
1	9
1	11
1	6
2	8
0	12
1	7
0	10
0	11
1	10
1	9
0	6
2	7
1	10
0	5
16	141
157	

	360
/ (2)	23
	16
	10,19

Acceso: Calle Colon y San Miguel				Hora de inicio: 7:45 am
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen total
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	3	5	0	8
1	4	0	0	4
2	1	1	0	2
3	4	0	0	5
4	4	1	2	4
5	2	1	0	3
6	6	0	0	6
7	4	2	0	6
8	4	1	0	5
9	2	0	0	2
10	4	0	0	4
11	1	0	0	1
12	4	0	0	4
13	2	1	0	3
14	3	1	0	4
15	0	0	0	0
Subtotal	48	13	2	61
Total	63			36

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

l del acceso
Número de vehículos que no se detienen
15
21
18
14
21
22
23
21
18
11
23
19
21
22
29
5
303
4
1260
21
52
16,76

Acceso: Calle Parque y Colon				Hora de inicio: 7:
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen total
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se
0	5	0	0	3
1	2	0	0	5
2	3	0	0	2
3	1	0	0	3
4	5	0	0	1
5	3	0	0	5
6	2	0	0	3
7	1	0	0	2
8	1	0	0	1
9	2	0	0	1
10	3	0	0	2
11	3	0	0	3
12	1	0	0	3
13	2	0	0	1
14	1	0	0	2
15	2	0	0	1
Subtotal	37	0	0	38
Total	37			2

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

45 am
al del acceso
Número de vehículos que no
8
11
14
12
13
22
21
19
18
18
9
16
16
17
22
19
255
93

740
19
32
12,97

Acceso: Calle Marta Abreu y Aleman				Hora de inicio: 7:30 am	
No. Carriles: 2					
Segund os	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen total del acceso	
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen	Número de vehículos que no se detienen
0	1	0	0	2	9
1	1	1	0	2	8
2	1	2	0	3	11
3	1	1	0	2	13
4	2	5	0	6	13
5	3	0	0	2	12
6	2	4	0	9	11
7	2	3	0	5	9
8	2	1	0	3	14
9	1	1	0	5	17
10	2	1	0	12	12
11	2	1	0	8	9
12	2	1	0	3	13
13	3	2	0	4	16
14	1	1	0	4	14
15	2	4	0	5	12
Subtotal	28	28	0	75	193
Total	56			268	

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20	1120
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)	15
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)	40
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)	27,99

Acceso: Calle Independencia y Union				Hora de inicio: 7:30
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	1	2	0	3
1	3	3	0	5
2	4	1	0	7
3	4	5	0	5
4	1	0	0	6
5	8	4	0	8
6	3	5	0	7
7	3	3	0	8
8	4	4	0	7
9	1	3	0	7
10	2	4	2	12
11	4	2	0	8
12	4	3	0	6
13	3	2	0	6
14	3	2	0	5
15	5	2	0	7
Subtotal	53	45	2	107
Total	100			

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

5 am
total del acceso
Número de vehículos que no se detienen
11
16
16
14
15
18
18
18
15
12
14
11
11
14
16
9
228
335

2000
19
68
31,94

Acceso: Calle Maceo y Independencia				Hora de
No. Carriles: 2				
Segundos	+0 segundos	+15 segundos	+30 segundos	Volumen t
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	1	0	0	2
1	1	0	0	1
2	1	3	1	1
3	2	0	0	5
4	5	0	0	5
5	3	0	0	3
6	2	3	1	2
7	4	2	2	8
8	4	0	0	8
9	6	2	0	6
10	2	3	2	4
11	6	2	0	9
12	3	2	0	5
13	6	2	0	8
14	5	2	0	7
15	3	2	0	5
Subtotal	54	23	6	79
Total	83			

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

inicio: 7:35 am
total del acceso
Número de vehículos que no se detienen
6
9
11
11
10
8
9
16
17
15
6
10
11
16
13
10
178
257

1660
21
57
30,74

Acceso: Calle Union y Marti			Horas
No. Carriles: 2			
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación		
0	1	1	2
1	2	1	1
2	1	1	2
3	1	0	1
4	1	3	3
5	1	2	4
6	1	3	3
7	1	2	3
8	1	1	2
9	1	1	1
10	1	2	4
11	1	0	2
12	1	1	3
13	1	2	4
14	1	3	3
15	3	2	3
Subtotal	19	25	80
Total	124		

- Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
- Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
- Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
- Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

de inicio: 7:45 am	
Volumen total del acceso	
Número de vehículos que se detienen	Número de vehículos que no se detienen
2	9
3	13
5	11
3	11
4	15
8	20
6	20
7	17
5	11
3	14
6	16
5	16
4	14
6	15
6	16
7	12
80	230
310	
	2480
	31
	92
	25,81

Acceso: Calle Maceo y Marti				Hora de inicio: 7:30 am
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen total (V)
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	1	1	1	2
1	1	1	0	3
2	2	1	4	7
3	1	0	2	4
4	1	6	3	4
5	1	2	4	11
6	3	3	6	11
7	0	2	5	8
8	1	1	2	5
9	1	1	3	5
10	1	2	6	8
11	1	2	2	5
12	1	1	4	7
13	1	1	4	6
14	2	2	3	6
15	1	2	4	7
Subtotal	19	28	92	99
Total	139			338

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

del acceso
Número de vehículos que no se detienen
10
12
11
15
16
23
21
18
14
12
15
14
15
15
15
13
239

2780
28
98
29,29

Acceso: Calle Marti y Luis Estevez				Hora de inicio: 7:35 am
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen to
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	1	1	0	2
1	2	1	0	3
2	1	2	0	3
3	6	1	0	7
4	5	2	2	7
5	4	1	0	5
6	3	5	0	8
7	4	1	0	5
8	3	5	0	8
9	4	3	0	7
10	6	1	0	7
11	4	2	0	6
12	4	2	0	6
13	4	1	0	5
14	4	2	0	6
15	0	0	0	0
Subtotal	55	30	2	85
Total	87			1

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

1
tal del acceso
Número de vehículos que no se detienen
10
7
10
6
8
4
8
9
10
4
7
5
6
5
6
5
110
195

1740
20
49
43,59

Acceso: Calle Marti y Maximo Gomez				Hora de inicio: 7
No. Carriles: 2				
Segundos	*0 segundos	*15 segundos	*30 segundos	Volumen t
Minutos	Número de vehículos parados en el instante de la observación			Número de vehículos que se detienen
0	3	1	0	4
1	4	3	0	7
2	4	0	0	4
3	4	1	0	5
4	3	0	0	3
5	2	1	0	3
6	4	1	0	5
7	3	1	0	4
8	4	1	0	5
9	2	2	0	4
10	1	1	0	2
11	1	3	0	4
12	4	2	0	6
13	3	2	0	5
14	4	1	0	5
15	1	2	0	7
Subtotal	47	22	0	73
Total	69			

• Demora total de tiempo parado (DTP) = (1) *20
• Demora media de los vehículos que se paran (DMP) = DPT / (2)
• Demora media de parada total (DMPT) = DPT/ (3)
• Porcentaje de vehículos que paran = %VP = (2) / (3)

7:45 am
total del acceso
Número de vehículos que no se detienen
6
13
12
14
20
15
16
12
15
16
12
9
13
14
14
13
214
287

1380
19
51
25,44

